



HYSBYSIAD I'R WASG:

Mae Cynghrair Mersi a'r Ddyfrdwy yn cynnig llwybr o Ddirwasgiad Covid i Dwf Gwyrdd mewn Cynnig Pecyn Ysgogi £400 miliwn

Cyhoeddodd Cynghrair Mersi a'r Ddyfrdwy, sy'n cynrychioli buddion economi unigryw trawsffiniol, gweithredol Sir y Fflint a Wrecsam yng Ngogledd Cymru a Gorllewin Swydd Gaer, a Chaer a Chilgwri yng Ngogledd Orllewin Lloegr, gynllun radical heddiw ar gyfer Pecyn Ysgogiad Cyllidol £400 miliwn ar gyfer Economi'r Mersi a'r Ddyfrdwy. Mae'r cynnig wedi cael ei gyflwyno i Weinidogion yn Llywodraethau Cymru a'r DU.

Meddai'r Cynghorydd Mark Pritchard, Cadeirydd Cynghrair Mersi a'r Ddyfrdwy,

"Mae economi Cynghrair Mersi a'r Ddyfrdwy wedi cael ergyd fawr yn sgil Covid-19. Mae ein Gwerth Ychwanegol Gros wedi lleihau o 15%, sydd gyfwerth â £3.5 biliwn cyn y pandemig, sef £22 biliwn o werth yr economi. Mae miloedd o swyddi wedi cael eu colli. Mae angen gweithredoedd yn hytrach na geiriau nawr i ddarparu ysgogiad cyllidol ar frys i economi Cynghrair Mersi a'r Ddyfrdwy, i achub swyddi a diogelu dyfodol ein clwstwr diwydiant gweithgynhyrchu sydd o'r radd flaenaf.

Bydd ein cynigion i lywodraethau Cymru a'r DU yn creu a diogelu 5000 o swyddi, a chynhyrchu £1.2 biliwn mewn gwerth economaidd mewn cyfnod byr o amser."

Mae'r pecyn yn cyd-fynd â blaenoriaethau Llywodraeth y DU i gryfhau'r undeb, cyflawni "lefelu" a gweithredu'r cynllun 10 pwynt ar gyfer "chwyldro diwydiannol gwyrdd".

Byddwn yn diwallu anghenion cenedlaethau'r dyfodol gyda thwf cynhwysol a chynaliadwy fel sy'n ofynnol gan Ddeddf Cenedlaethau'r Dyfodol Llywodraeth Cymru.

Dywedodd y Cynghorydd Louise Gittins, Arweinydd Cyngor Gorllewin Swydd Gaer a Chaer,

"Rydw i'n teimlo'n angerddol dros newid hinsawdd a thwf cynaliadwy. Bydd Pecyn Ysgogiad Cyllidol Cynghrair Mersi a'r Ddyfrdwy yn cyflymu buddsoddiad mewn trosglwyddo o danwyddau carbon i danwyddau adnewyddadwy newydd a gwyrdd megis hydrogen, gan ddal a storio carbon ar gyfer cyfnodau cychwynnol cynhyrchu hydrogen.

Rydym yn cynnig buddsoddiad sylweddol mewn llwybrau beics a chludiant cyhoeddus i leihau allyriadau carbon a niweidiol o'n ceir. Bydd ein cynigion teithio llesol yn galluogi darpariaeth coridor seiclo strategol a fyddai'n cysylltu Penbedw â Chaer ac Ellesmere Port, ac o Orllewin Kirby i Lannau Dyfrdwy/Sir y Fflint, gan ddiddymu rhwystrau ac agor cyfleoedd cyflogaeth.

Meddai'r Cynghorydd Stuart Whittingham, Cyngor Cilgwri ac Is-gadeirydd Cynghair Mersi a'r Ddyfrdwy,

“Nid yw busnesau a phreswylwyr Cynghair Mersi a'r Ddyfrdwy yn gweld ffin rhwng Cymru a Lloegr. Maent yn gweld menter, y gadwyn gyflenwi, cyfleoedd cyflogaeth a hamdden mewn ardal gydag economi integredig a chyswllt diwylliannol agos. Dyna pam fod 153,000 o siwrneiau rhwng rhanbarthau y ddwy ffordd dros gyfnod o 24 awr bob dydd

Bydd ein heconomi yn ffynnu fwyaf gyda phartneriaeth gref rhwng llywodraethau Cymru a'r DU. Mae Cynnig y Gynghair yn gyfle i wneud y mwyaf o dwf cynaliadwy a chynhwysol, a datblygu partneriaeth gadarnhaol rhwng Llywodraethau Cymru a'r DU.

Mae Cynghair Mersi a'r Ddyfrdwy yn bartneriaeth sy'n perfformio'n uchel rhwng Cynghorau, busnesau a phrifysgolion. Rydym yn fodel partneriaeth y gall Llywodraethau Cymru a'r DU weithio arno.”

Dyweddodd Ian Roberts, Arweinydd Cyngor Sir y Fflint,

“Rydym wedi gweithio gyda phartneriaethau twf lleol cyfagos i ddatblygu ein cynigion. Bydd y Gynghair yn parhau i weithio'n agos gyda Bwrdd Uchelgais Economaidd Gogledd Cymru, Partneriaeth Menter Lleol Swydd Gaer ac Warrington, yn ogystal ag Awdurdod Cyfunol Dinas-Ranbarth Lerpwl. Byddwn yn osgoi dyblygiad a chyflenwad rhaglenni ein partneriaid.

Mae Sir y Fflint yn cefnogi'r pecyn hwn fel cartref Airbus. Mae'n rhaid i ni wneud popeth o fewn ein gallu i gefnogi ein cwmnïau gweithgynhyrchu gwych sy'n darparu gwaith crefftus gyda chyflog da.”

Dyweddodd y Cynghorydd Mark Pritchard i gloi:

“Mae economi Cynghair Mersi a'r Ddyfrdwy yn wynebu heriau mawr i gael adferiad o Covid-19 ac i addasu i weithrediadau “net sero”. Rydym wedi gwneud cynigion trawsnewidiol ac arloesol i ymdrin â'r heriau hyn.

Rydym eisiau cyflawni pethau a byddwn yn gweithio'n greadigol ac yn hyblyg gyda'r ddwy lywodraeth i ddarparu buddsoddiad o amrywiol ffynonellau yn ddi-oed. Bydd hyn yn cynnwys ceisio rhywfaint o fuddsoddiad trwy ddigwyddiad cyllidol yn y dyfodol gyda darpariaeth ar gyfer y Cynghair Mersi a'r Ddyfrdwy yn yr Adolygiad Cynhwysfawr O Wariant i'w gyhoeddi yn hydref 2021.

DIWEDD

Nodiadau i Olygyddion

Cynigion Pecyn Ysgogiad Cyllidol

LAWRLWYTHIADAU: “Pecyn Ysgogiad Cyllidol ar gyfer Economi Cynghrair Mersi a'r Ddyfrdwy: Cynnig Strategol” a Chwestiynau Cyffredin ar y Pecyn gan ddefnyddio'r dolenni canlynol:

[Mersey Dee Alliance – Connecting people \(ar gael yn y Gymraeg a'r Saesneg\)](#)

Bydd Pecyn Ysgogiad Cynghrair Mersi a'r Ddyfrdwy yn: -

- Creu gwerth economaidd o £1.2 biliwn ac yn creu/diogelu 5000 o swyddi
- Trosoli £450 miliwn o fuddsoddiad sector preifat
- Cynorthwyo 300 o fusnesau
- Gosod 100km o bibellau hydrogen i greu hyd at 10 canolbwynt Hydrogen a Dal a Storio Carbon, yn ogystal â chanolfan arddangos hydrogen
- Creu 100km o isadeiledd seiclo a cherdded
- Creu 130km o lwybrau cludiant sydd wedi'u cysylltu'n dda'n ddigidol

Rhaglenni'r Pecyn yw: -

- Cymorth i Fusnesau a Sgiliau (£79 miliwn) i:
 - alluogi cadwynau cyflenwi yn ardal y Gynghrair sy'n gwasanaethu sectorau Awyrfod, Modurol a Dur i arallgyfeirio i gyflenwi marchnadoedd newydd megis ynni glân ac adeiladwaith parod.
 - Hyrwyddo arloesi a chynhyrchiant gwell o fewn maes gweithgynhyrchu'r Gynghrair a chynorthwyo cwmnïau i gyrraedd targedau allyriadau carbon net sero.
- Ynni Carbon Isel (£107 miliwn) i:
 - wneud Cynghrair Mersi a'r Ddyfrdwy yn ardal arweiniol o fewn “economi hydrogen”, gan alluogi defnyddwyr ynni diwydiannol mawr i newid o garbon i hydrogen gan osod pibelli, datblygu isadeiledd tanwydd ar gyfer cerbydau a chyfleuster arddangos ar gyfer datblygiad a phrofi'r gadwyn gyflenwi.

Digidol (£30 miliwn) i ymestyn rhaglenni BUEGC sy'n cysylltu cefnffyrdd a rheilffyrdd i rwydweithiau symudol cyflym iawn o Ogledd Cymru i Loegr

- Cludiant (£115 miliwn) i:
 - ddatblygu rhwydwaith teithio llesol isranbarthol, integredig, i ddatgarboneiddio cludiant a gwella cyfleoedd cyflogaeth
 - Cronfa Datblygu Rheilffyrdd Growth Track 360 £20 miliwn i ddwyn ymlaen gwaith dylunio manwl ar gyfer Prif Linell Arfordir Gogledd Cymru, Gorsaf Caer a Llinell Wrecsam i Bidston/Lerpwl i alluogi buddsoddiad cyfalaf o £200 miliwn - £300 miliwn yn y cynlluniau hyn dros oes y Senedd gyfredol.
- Lleoedd (£75 miliwn) a fydd yn cynnwys buddsoddiad mewn canol trefi digidol, gan alluogi i fanwerthwyr annibynnol bychan a busnesau eraill gychwyn busnesau mewn eiddo masnachol gwag, canolbwyntiau cludiant amffodd ac ymyraethau i ail siapio ac ail bwrpasu canol trefi.

Manylion Cyswllt

Y Cyngorydd Mark Pritchard, Cadeirydd Cynghrai Mersi a'r Ddyfrdwy, Arweinydd Cyngor Bwrdeistref Sirol Wrecsam, Gofynnwch am Chris Henshaw, Arweinydd Tîm, Marchnata a Chysylltiadau Cyhoeddus Cyngor Wrecsam: Ffôn 01978 292489, chris.henshaw@wrexham.gov.uk

Y Cyngorydd Stuart Whittingham, Is-gadeirydd Cynghrai Mersi a'r Ddyfrdwy, Cyngor Cilgwri: Gofynnwch am Liam Murphy, Cyfathrebu a Marchnata, Cyngor Cilgwri liammurphy@wirral.gov.uk

Y Cyngorydd Louise Gittins, Cadeirydd GT360, Arweinydd Cyngor Gorllewin Swydd Gaer a Chaer: Rhif Ffôn: 01244 972216 E-bost: pressoffice@cheshirewestandchester.gov.uk

Y Cyng. Ian Roberts, Is-Gadeirydd GT360, Arweinydd Cyngor Sir y Fflint: Rhif Ffôn: 01352 702115 E-bost: karen.powell@flintshire.gov.uk

Ashley Rogers, Cynrychiolydd Busnes GT360, Cyfarwyddwr Masnachol, Cyngor Busnes Mersi a'r Ddyfrdwy Gogledd Cymru: Rhif Ffôn: 0797 047 6599
E-bost: jarogers@nwmbusinesscouncil.org

Cyflwyno Cynghrai Mersi a'r Ddyfrdwy

Mae Cynghrai Mersi a'r Ddyfrdwy yn gynghrai drawsffiniol a ffurfiwyd gan Awdurdodau Lleol yng Nghymru a Lloegr i hybu cydweithio gwell rhwng llywodraethau a buddsoddiad yn economi weithredol, drawsffiniol ardaloedd Awdurdodau Lleol Wrecsam a Sir y Fflint (yng Nghymru) a Gorllewin Swydd Gaer a Chaer a Chilgwri (yn Lloegr). Mae aelodaeth y Gynghrai yn cynnwys y pedwar awdurdod lleol, Prifysgol Wrecsam-Glyndŵr, Prifysgol Caer, Awdurdod Cyfunol Dinas-Ranbarth Lerpwl, Partneriaeth Menter Lleol Swydd Gaer a Warrington, ynghyd â Llywodraeth Cymru.

Mae'r Gynghrai yn endid o bwysigrwydd economaidd arwyddocaol i economïau Cymru a Lloegr: -

- **Pwerdy Gweithgynhyrchu yn y DU**
- **£22 biliwn** Gwerth Ychwanegol Gros
- **956,000** o bobl
- **404,000** o swyddi
- **2,900** o gwmnïau sy'n cynhyrchu dros £1 miliwn y flwyddyn, gan gynnwys rhestr o enwau adnabyddus - Airbus, JCB, Astra Zeneca, M&S Money, Cammell Laird, Unilever, Kellogg's, Toyota, Vauxhall, ac ati.
- **3** Ardal Fenter, Coridor Gwyddoniaeth Swydd Gaer, Porth y Gogledd Glannau Dyfrdwy, Dŵr Cilgwri

Mae ganddi grynodiad uchel o weithgynhyrchu uwch, clystyrau pwysig o ddiwydiannau ynni, awyrfod, modurrol, peirianeg, cemegol a phrosesu bwyd, yn ogystal â gwasanaethau proffesiynol ac ariannol. Mae tua 16% o'r gweithlu (65,100 o bobl) yn cael eu cyflogi yn y maes gweithgynhyrchu / peirianeg, o'i gymharu â chyfartaledd y DU o 9%.

Nod y bartneriaeth yw datblygu potensial economaidd safleoedd cyflogaeth allweddol ymhellach ledled y rhanbarth, gan gynnwys Dŵr Cilgwri (rhan o Barth Menter Dyfroedd y Mersi), Parth Menter Glannau Dyfrdwy, Ystâd Ddiwydiannol Wrecsam a'r Parc Technoleg, Caer ac Ellesmere Port (sy'n rhan o Barth Menter Coridor Gwyddoniaeth Swydd Gaer). Gyda'r buddsoddiad cywir, credir y gallai'r safleoedd hyn greu hyd at 50,000 o swyddi newydd dros y 15 i 20 mlynedd nesaf.

Mae Mentrau yn ardal y Gynghrair yn atynnu eu gweithlu, eu cadwynau cyflenwi a'u cwsmeriaid o ddwy ochr y ffin, sy'n gwneud yr ardal yn economi weithredol, integredig iawn. Mae llif deithio trawsffiniol sylweddol rhwng Gogledd Cymru ac awdurdodau cyffiniol Lloegr, gyda 153,000 o siwrneiau rhwng rhanbarthau, y ddwy ffordd, dros gyfnos o 24 awr. Mae mwy o bobl yn cymudo allan o Ogledd Cymru i weithio yn Lloegr nag i'r gwrthwyneb (Lloegr i mewn i Gymru i weithio). (Data Symud 2019).

Mae'r economi integredig yn galw am drafnidiaeth integredig a chynllunio datblygu economaidd, yn ogystal â buddsoddiad gan lywodraethau cenedlaethol a lleol.